

**Nissei**  
**ホームページリニューアル**

欲しい情報にらくらくアクセス! 使いやすさをとことん追求、ホームページが生まれ変わりました。 [Click here!](http://www.nissei-gtr.co.jp/)

<http://www.nissei-gtr.co.jp/>

●品名検索

3文字入力だけで検索が可能になりました。 **New**

●機種選定

サーボモーター用減速機の選定コンテンツを新設しました。 **New**

●カテゴリ検索

品名がわからない場合、カテゴリからの検索が可能です。

●New

お客様から要望の多かった3DCADデータのダウンロードが可能になりました。 **New**

この他にも新コンテンツが充実!

伝導機器の総合メーカー  
**株式会社 ニッセイ**

TEL (0120) 889-867  
FAX (0120) 316-565

資料のご請求・お問い合わせはCSセンターへ

資料請求番号：19-019

信頼の歴史、変速機の最高峰

## PIVチエン、ギヤー無段変速機

高精度で精密な調整を必要とする装置に最適!!

特殊なチエンと特殊な傘歯車によって回転を伝えるため、スリップはなく、負荷変動による回転比の変化もほとんどありません。

- 円滑で精密な変速  
ハンドルを廻すだけで、円滑で精密な変速を連続的に行うことができます。
- 豊富な機種  
標準型の他に増減速機、差動歯車装置やモートルなどを組み合わせ、各種用途に適した機種を数多く取揃えてあります。変速操作も、手動、電動、自動制御とあり、広範囲な応用設計ができます。
- 保守点検が容易  
定期的なチエンの張り調整と潤滑油の交換だけです。

日本におけるチエン・ギヤー無段変速機の専門メーカー

**KATO 日本チエンギヤー無段変速機株式会社**

本社・工場 〒144-0056 東京都大田区西六郷一丁目45番10号  
電話 (03) 3733-3211 (代) FAX (03) 3735-0526

資料請求番号：19-020

地球にやさしく高効率でご提案

## ISギアモーター

ISギアモーターは、滑りの無い同期モーターで、高効率と速度変動のない同期運転が可能です。特長は①誘導起動形同期モーターの開発により高効率化を実現。②速度変動のない同期運転が可能で、インダクションモーターと同じように交流電源で直入れ駆動ができ、可変速同期運転も一般的なV/f制御のインバータで行えます。③全閉構造(冷却ファンレス)だから省スペースと低騒音を実現。減速機部はGTRシリーズと同一のものを採用しておりますので取付寸法はインダクションモーターと変わりません。0.4kW・0.75kWをご用意。平行軸のG3シリーズ、中空軸/中空軸のFシリーズ、同心中空軸/中実軸のF3シリーズがあります。

【(株)ニッセイ】 <http://www.nissei-gtr.co.jp> 資料請求番号：19-132

驚きのマシン性能

## ACサーボドライブ Σ-V (シグマ・ファイブ)

「もっと高速・高精度で機械を動かしたい」「サーボを調整する手間をかけたくない」「システムに調和するサーボが欲しい」といったご要望にお応えする高性能ACサーボドライブです。特長は①業界最高のアンプ応答性により、整定時間を大幅短縮②振動抑制機能を強化③ミドルイナーシャモーターとの組合せで、マシン性能の向上に貢献。④新調整レス、新アドバンスオートチューニング、新ワンパラメータチューニングで簡単チューニング⑤機種やオプションを豊富に取り揃えております。

【(株)安川電機】 <http://www.yaskawa.co.jp> 資料請求番号：19-133

万全な防塵・防水構造

## IP65対応 VXシリーズ

VXシリーズに新たに防水型が加わりました。全機種、全閉自冷のモーターを採用しているため、強力な防水構造で、防塵、防水の保護構造IP65対応です。特長は①インバータによる可変速運転が可能。周波数が小さくなくてもトルク値が下がることなく、出力100%の定トルク運転ができます。②業界初、ブレーキ手動解放装置付。③出力軸部及びモーター部は、独自のシール構造で水のかかる場所でも使用可能。(水中・高水圧のかかる場所では使用できません。)④出力軸部及び外部ボルトはSUS材を使用。

【富士変速機(株)】 <http://www.fujihensokuki.co.jp/> 資料請求番号：19-134