



TAKUMA CARRY

無人搬送車用組込型駆動ユニット Automated guided vehicle drive unit

AGV Unit
TPF-520

できるだけ低コストで簡単に、無人搬送システムを構築したい、ライン仕様の変更に対応したい——こうしたお客さまのニーズに応えるため、無人搬送車用駆動ユニットTPF-520は誕生しました。

自作または市販のパイプ台車に簡単に取り付けられるコンパクト設計ながら、高性能誘導センサーや新駆動方式の採用で、自在な搬送走行を実現。誘導方式・プログラムコントロール・警告装置など豊富な機能をオプションメニューとし、必要な搬送システムを最低限のコストで導入することができます。

組立工場の製品ライン・部品ライン、商品倉庫・サプライセンターなど広範な用途で、無人搬送車の専門メーカー・タクマ精工ならではの技術が生んだパフォーマンスの高さが光るAGVユニットです。

The AGV drive unit TPF-520 was developed to meet the needs of our customers to build AGV systems or change AGV line specifications as low cost and simple as possible. It is compactly designed for easy installation on in-house or commercial vehicles made of pipe (pipe-framed vehicles) and yet can freely travel, equipped with a high-performance guide sensor and a new drive system. A guide system, program control, warning devices, and many other optional functions are available for you to introduce your AGV system at the minimum cost.

The TPF-520 is a high-performance AGV drive unit made by Takuma Seiko by exploiting its technology as a specialized AGV manufacturer and intended for use in a wide variety of applications, including assembly plant product and part lines, product warehouses, and supply centers.

■台車に簡単装着 Easy to install on vehicle

新規製作または既存の台車のパイプ部(φ27.5)に、ボルト締めで簡単に取り付けられるユニット構造です。

The TPF-520 can be simply bolted to the Ø27.5 pipes of a new or existing vehicle.

■パワフルで小回り Powerful yet agile

2輪タイヤで接地面積が大きくパワフル。しかも最小旋回半径(90°ターン)は350mmと同等機種中最小です。

Its two tire wheels are powerful with a large ground contact area and assure a minimum 90° turning radius of 350 mm, the smallest among competing models.

■光学/磁気誘導対応 Adaptable to both optical and magnetic guidance

アルミテープ・ステンステープによる光学誘導のほか、磁気テープ・埋込型磁気棒の磁気誘導、さらに併用も選択可能。

Either or both of optical guidance by aluminum or stainless tape and magnetic guidance by magnetic tape or buried magnetic bar can be selected and used.

■ワンタッチフリー Pushbutton selectable

無人車/フリーの切替操作はパネルの押ボタンで。駆動ユニット上下用モーターが作動し、直ちに切り換わります。

The TPF-520 can be immediately changed between the engaged (lowered onto the floor to drive the vehicle) and free (raised off the floor to set the vehicle free) states by pressing corresponding control panel pushbuttons to operate its up/down motor.

●誘導センサーによる自動走行 Automatic travel by guide sensor

高性能のセンサーと方向制御でコースを追従。他の物品・台車との衝突を防ぐ障害物センサー(オプション)も装備。

A high-performance sensor and direction control are used to track the specified path. An obstacle sensor can be optionally installed to prevent collision with other vehicles or obstacles.

●多彩なオプション Multiple options

誘導方式、減速停止機能、行先コントロール、各種警告装置など、用途・状況に合わせたオプションを用意。

Options are available to suit specific applications and situations and include guidance, deceleration and stop functions, destination control, and warning.

走行センサー部 Travel sensor

※走行センサーは仕様に応じてお選びください。

* Select travel sensor to suit your specifications.