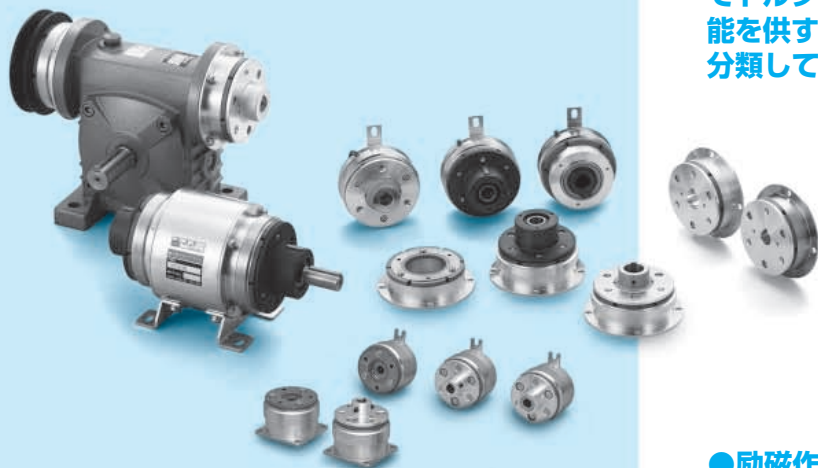


三木プーリ励磁作動形クラッチ・ブレーキは、摩擦式電磁クラッチ・ブレーキの中で乾式・単板・コイル静止形に属します。

励磁作動形クラッチ・ブレーキは、電磁作動によってトルクを伝達・しゃ断または減速・停止などの機能を提供する総称で、使用目的に応じて大きく3つに分類しています。



## ●励磁作動形クラッチ・ブレーキ

- マイクロ励磁作動形クラッチ・ブレーキ
- 励磁作動形クラッチ・ブレーキ
- 電磁クラッチ・ブレーキユニット

## ●マイクロ励磁作動形 クラッチ・ブレーキ

事務機・通信機器・自動車機器などトルク・応答性の変動をさう小型精密機器に最適なマイクロクラッチ・ブレーキです。クラッチとブレーキの基本設計が同一の102モデル（クラッチ）112モデル（ブレーキ）のほかに、お客様のご要望にあわせた多くのカスタムタイプが供給できるCYTモデル（クラッチ）を用意しています。



## ●励磁作動形 クラッチ・ブレーキ

一般産業機械全般に適合するクラッチ・ブレーキで合理的な設計によりすぐれた性能を発揮します。

クラッチとブレーキの基本設計が同一の101・CSモデル（クラッチ）、111モデル（ブレーキ）のほかに各部パーツを一体構造として、空隙調整などの組立てに掛かる時間を大幅に低減させたCSZモデル（クラッチ）、BSZモデル（ブレーキ）を用意しています。



## ●電磁クラッチ・ブレーキ ユニット

複雑な機構を設計する場合クラッチとブレーキを複数個使用することなどがあります。それぞれを必要数だけ組合わせて使用するより、あらかじめ必要な動作が得られる、クラッチ・ブレーキユニットの選択ができます。また、クラッチとブレーキの組合わせだけではなく、それらにモータや減速機などを組合わせたモデルも多数用意しています。

