

- 1 使用目的：連結・切離し、制動・保持、変速、正逆転、高頻度運転、位置決め・割出し、寸動など。
- 2 要求する性能：トルク、応答性、操作頻度、寿命、精度、仕事量など。
- 3 負荷の性質：負荷トルク、負荷慣性モーメントJ、負荷変動、使用回転速度など
- 4 駆動側の状態：モータ（三相、単相、交流、直流、サーボ、ステッピングなど）エンジン、油空圧など。

励磁作動形クラッチ・ブレーキ												
種類	クラッチ							ブレーキ				
モデル	101			CS		CSZ		111			BSZ	
タイプ	13	15	11	33	35	31	35	13	12	11	12	
概観写真												
掲載ページ	P26~31						P32~33		P34~37			P38~39
適応性	回転伝達	●	●	●	●	●	●					
	制動・保持							●	●	●	●	
	壁面取付け	●	●	●				●	●	●	●	
	軸上取付け				●	●	●	●				
	高速回転(1000min <sup>-1</sup> 以上)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	平行軸入(出)力	●	●		●	●		●	●	●	●	
特性	突合せ入(出)力			●				○		●		
	コンパクト設計	○	●	●	○	○	●	○	○	●	○	
	取付け・取扱い簡単	●	●	○	●	○	○	●	○	●	○	
	ワンタッチ取付け						○				○	
環境対応	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	

電磁クラッチ・ブレーキユニット			
種類	クラッチ・ブレーキ	ダブルクラッチ	ダブルクラッチ・ブレーキ
概観写真			
掲載ページ	P42~64	P66~69	P70~73
適応性	位置制御		●
	正逆運転	●	●
	2段変速		●
	高頻度起動・停止	●	●
	巻掛入力	○	●
	カップリング入力	○	○
	巻掛出力	●	●
	カップリング出力	●	●
	密閉構造(JP44)	○	
	CE規格適合品	○	
特性	取付方向自由	○	●
	2軸突合せ形	○	
	1軸通し形	○	●
	汎用モータ一体	○	
ウオーム減速機一体	○		
環境対応	○	●	●

電磁ツースクラッチ	
モデル	546
概観写真	
掲載ページ	P134~141
適応性	高応答(多歯数)
	定位置連結(1ヶ所)
	高速回転連結
	正逆運転
	右回転伝達
	左回転伝達
	特殊位置連結
特性	高トルク
	非磁性材歯

ブレーキモータ		
モデル	BMS・BMM	
概観写真		
掲載ページ	P142~149	
適応性	位置制御	
	正逆運転	
	変速	
	高頻度起動・停止	
	巻掛・カップリング出力	
	停電時の制動・保持	
	特性	取付方向自由
		汎用モータと同寸法
		解放レバー付
		取付・取扱い簡単
静粛運転		
5電源対応		
端子箱位置逆		
電源内蔵		

電磁クラッチ・ブレーキ電源装置 DC45/90/180V						
モデル	BEW	BEW-S	BEW-W	BEW-FH	BEM	BEM-T
概観写真						
掲載ページ	P160~161	P162~163	P164~165	P166~167	P168~169	P170~171
適用クラッチ・ブレーキ	無励磁ブレーキ	無励磁ブレーキ	無励磁ブレーキ	無励磁ブレーキ	無励磁ブレーキ	無励磁ブレーキ
特徴	一般制御用端子台タイプ	小型・軽量端子台タイプ	全波・半波整流 共用端子台タイプ 小型・大容量	過励磁機能端子台タイプ	リード線タイプ 小型	リード線タイプ 超小型