

が空運転に強くなりました。

■構造と材質

※下記イラストは MDH-F400 ~ 401 型の構造図です。

2 インペラ



高効率設計のクローズドインペラ。6種類を標準化。高比重液の取扱いも可能です。

1 フロントケーシング

10 マウスリング

11 ライナーリング

8 インペラスラスト

空運転状態になると、スピンドル端面とピンポイント接触します。



高純度
アルミナセラミックス

5 Oリング

ピンポイント部

9 リアスラスト

6 スピンドル



高純度
アルミナセラミックス

リアケーシングと一体成形された片持支持構造。吸込口の支持ボスをなくすことで、ポンプ効率のアップと低NPSHr化を計りました。

3 リアケーシング

7 ベアリング

ベアリングは1ピースの圧入固定式。もちろん単体交換が可能です。



高純度
アルミナセラミックス

■接液部材質

型 式	MDH-F	
	CFV-D	AAV-E
材質記号		
1 フロントケーシング	CFRETFE	
2 インペラ		
3 リアケーシング		
4 マグネットキャン		
5 Oリング (注1)	FKM	
6 スピンドル	高純度 アルミナセラミックス	アルミナセラミックス (注2)
7 ベアリング	高密度カーボン	
8 インペラスラスト	高純度アルミナセラミックス	
9 リアスラスト	高純度アルミナセラミックス	
10 マウスリング	PTFE	
11 ライナーリング	高純度 アルミナセラミックス	アルミナセラミックス

(注1) アフラス®のOリングも特注で対応します。詳しくはお問い合わせください。
(注2) 422、423型は高純度アルミナセラミックスとなります。