

# 特許ピンポイントスラスト構造で、マグネットポンプ

イワキのポンプテクノロジーが、空運転に強いマグネットポンプを生み出しました。特許ピンポイントスラスト構造の採用で、従来のマグネットポンプでは不可能とされていた空運転が可能になりました。

一段と耐久性・信頼性が増した MDH-F シリーズは、中流量域の耐食ポンプとしてますます活躍します。

## ピンポイントスラスト構造で空運転 OK

空運転時における摺動部の発熱量を最少限に抑えるピンポイントスラスト構造の採用で、連続 1 時間の空運転が可能になりました。

(注) 空運転が可能な機種は、カーボンベアリングタイプ (D タイプ) のみです。

## 優れた耐久性

樹脂部にはカーボンファイバーを充填。またスピンドルの機械強度安全率を十二分に考慮するなど、耐久性重視の設計です。

## 優れた耐食性

本体はフッ素樹脂製 (CFRETFE)。その他の接液部にも、カーボン・セラミックスなどの優れた耐食材料を使用。酸・アルカリをはじめ、ほとんどのケミカル液を取扱うことができます。

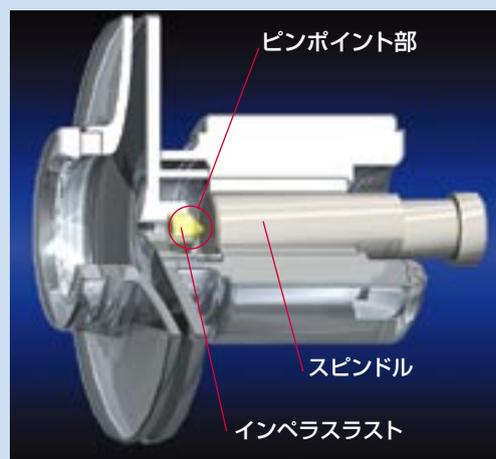
## シンプル構造

ポンプ部は数個のユニット部品で構成されるシンプル構造。メンテナンス時の分解・組立は極めて容易です。

## ピンポイントスラスト構造

空運転により、スラスト推力が発生しなくなると、インベラスラストとスピンドル前端面が接触し、ベアリング後部とリアケーシングは一切接触しない構造になっています。

インベラスラストの先端を球面状にし、スピンドルとの接触面積を極力小さくすることで、摺動部の発熱量を低く抑え周囲の樹脂の溶融を防ぎます。(PATENT：日本、欧州、米国、台湾、韓国)



MDH-F422

MDH-F400